

McGill Racing Team



DÉMONSTRER VOTRE SUPPORT DANS LES PROJETS UNIVERSITAIRES ET LE CHEMINEMENT ÉDUCATIF DES ÉTUDIANTS

VISIBILITÉ AU COURS DE PLUSIEURS ÉVÉNEMENTS SUR LE CAMPUS AINSI QU'À L'EXTÉRIEUR

VISIBILITÉ AU PRÈS DE MILLIERS DE SPECTATEURS LORS DE LA COMPÉTITION INTERNATIONALE DE FORMULE SAE À DÉTROT ET LE GRAND PRIX DE FORMULE SAE DE TORONTO

REÇUS DÉDUCTIBLES D'IMPÔT POUR LES DONNS

OPPORTUNITÉ POUR VOTRE COMPAGNIE DE SE CRÉER UN NOM AU SEIN DE L'UNIVERSITÉ MCGILL, L'UNE DES PLUS PRESTIGIEUSES UNIVERSITÉS EN AMÉRIQUE DU NORD



www.fsae.mcgill.ca

Montréal, Québec
Le 21 Janvier 2007

Cher commanditaire,

L'équipe « McGill Racing Team » est un groupe d'étudiants du premier cycle de la faculté de génie de l'université McGill. Chaque année, nous développons, concevons, fabriquons et testons une nouvelle voiture de course afin de participer à la compétition étudiante de Formule SAE qui se déroule à Détroit au mois de mai. Cet événement très compétitif attire plus de 120 collègues et universités provenant de l'Amérique du Nord et du reste du monde.

L'équipe est établie depuis 1994, et nous sommes dans la conception de notre neuvième voiture. Chaque année de nouveaux étudiants provenant de différentes branches du génie (mécanique, électrique, logiciel, civil et matériaux) se joignent à nous. Cette activité parascolaire est une opportunité inouïe d'appliquer les connaissances apprises dans nos cours ainsi que de développer des habiletés telles que l'esprit d'équipe, la gestion de projet et la résolution de problèmes. Notre équipe est fière d'encourager la consommation de carburants écologiques en utilisant de l'éthanol dans notre voiture de course.

Les contributions monétaires et matérielles sont cruciales au succès de notre projet. C'est pour cette raison qu'il est, pour nous, primordial de respecter nos ententes publicitaires. Outre la compétition de Détroit, où plus de cinq milles étudiants et passionnés de course automobile assistent à chaque année, notre voiture est également exposée durant plusieurs événements sur et hors campus tels les portes ouvertes de l'université et le Grand Prix de Formule 1 de Montréal.

Dans les pages suivantes, vous trouverez plus d'informations concernant la compétition, notre équipe, les événements auxquels nous participons et une estimation de notre budget. Votre support est indispensable à notre succès. Nous ne pourrions pas participer année après année à cette extraordinaire compétition sans votre aide. Les détails concernant les niveaux de commandites se trouvent à la fin de ce document.

Au nom de l'équipe « McGill Racing Team », nous vous remercions de votre temps, en espérant d'avoir le privilège de recevoir votre appui.

Monsieur, Madame, veuillez recevoir nos salutations les plus distinguées,



Philippe Pinard
Responsable des commandites



Prof. Larry Lessard
Professeur-consultant

817 rue Sherbrooke Ouest
Macdonald Eng. Bldg., Local 053
Montréal, Québec, Canada
H3A 2K6
Courriel: fsae@mail.mcgill.ca

I. SAE, Formule SAE et McGill



La "Society of Automotive Engineers" a été fondée en 1905 et regroupe environ 90 000 ingénieurs, administrateurs, éducateurs et étudiants dans plus de 100 pays. La société est une plate-forme d'échange d'idées et d'informations techniques ainsi qu'un forum pour l'avancement des technologies dans le domaine du transport. Plus de 300 chapitres étudiants à travers le monde participent à une série de compétitions étudiantes.

La compétition à laquelle nous participons à chaque année depuis 1994 est celle de Formule SAE de Détroit au Michigan. Cet événement est commandité par General Motors, Ford Motor Company and Daimler Chrysler, et est couvert par plusieurs médias nord-américains. L'objectif est de concevoir, modéliser, fabriquer et tester une monoplace pour rivaliser contre 120 autres collèges et universités provenant des quatre coins du monde. Chaque année, nous construisons de zéro une nouvelle voiture de course en se basant sur l'expérience des années précédentes.

Le chapitre de l'université McGill est composé d'un groupe de 30 étudiants dévoués du premier cycle. Ce projet des plus stimulants est une expérience incroyable d'apprentissage et de travail d'équipe.

II. Nos Objectifs



Notre objectif cette année est de terminer parmi les 5 meilleures équipes (sur un total de 120) à la compétition internationale de Formule SAE de Détroit ainsi que de reconquérir le titre de la meilleure équipe canadienne. Pour accomplir ceci, nous sommes dans le développement d'une voiture de course à la fois légère et puissante qui subira une série de tests rigoureux afin de diagnostiquer, valider et optimiser ses performances. Des jantes de roue en fibre de carbone (une technologie jamais vue sur une automobile) sont présentement en développement. Également, notre voiture possèdera des nouveaux disques de frein en composite d'aluminium et de carbure de silicium ainsi que des composantes en fibre de carbone dans la suspension.

Un autre de nos objectifs est de bâtir un programme de commandites solide et diversifié afin d'augmenter notre visibilité et celle de nos commandites. Par exemple, nous escomptons avoir une participation encore plus active lors du Grand Prix de Formule 1 à Montréal. De plus, la faculté de génie de l'université McGill envisage d'utiliser le projet de Formule SAE pour le recrutement de nouveaux étudiants. L'équipe bénéficierait donc d'une plus grande visibilité dans les événements de l'université.

III. Notre Histoire



L'équipe « McGill Racing Team » (MRT) a une très grande histoire dans les compétitions de Formule SAE. Depuis 1994, les étudiants de génie de l'université McGill ont construit 9 voitures de course plus compétitives les unes des autres. Voici un court résumé des exploits et réalisations de l'équipe.

La première génération de 1994 à 1999

La première voiture, surnommé Boomerang, a été construite en 1994. Aujourd'hui, elle est fièrement exposée en permanence dans un circuit de karting intérieur de Montréal.

La MRT2, aussi connue sous le nom de « Big Bird » pour ses couleurs extravagantes, a participé à deux reprises à la compétition de Formule SAE se classant au cours de la saison 1998 respectivement 1ère et 2ème parmi les équipes québécoises et canadiennes.

La génération « Big Bertha » de 1999 à 2001

La troisième voiture, baptisée « Big Bertha » pour son apparence volumineuse, peut se résumer par une dure et longue expérience d'apprentissage pour les membres de l'équipe. Après trois années d'effort, cette MRT a obtenu son meilleur résultat en 2001 avec une 19ème place.



La troisième génération de 2001 à 2005

Cette génération a été caractérisée par l'émergence d'une des meilleures équipes de Formule SAE. Dirigée par David Lemire et Jonathan Laliberté, l'équipe a entrepris des objectifs des plus ambitieux et atteint des nouveaux sommets d'excellence. À sa première année, l'équipe s'est classée 13ème au classement général, 3ème au Canada et 1ère au Québec.

Toutefois, un changement des règles de la compétition, stipulant qu'une nouvelle voiture doit être construite à chaque année, a empêché l'équipe de réutiliser l'excellente MRT4 l'année suivante. En rajoutant un turbocompresseur à une version améliorée de cette dernière, l'équipe termina au 5ème rang de la compétition de Formule SAE de 2002.

Les succès de cette génération continua en 2003 avec la MRT6. Avec un tout nouveau système de gestion du moteur primé par les juges, la sixième voiture remporta la 15ème place dans le monde et la 1ère au Canada.

Suite à ces récents succès, l'équipe entreprit plusieurs projets sur des sous-systèmes de la voiture dans le but de développer des nouvelles composantes. Dans cette optique, un projet pour fabriquer des jantes de roues en fibre de carbone a été entamé et une nouvelle carrosserie plus attirante a été conçue. Malheureusement, une défaillance de la transmission a empêché la voiture de terminer la course lors de la compétition de 2005.

La phase de transition et la MRT8

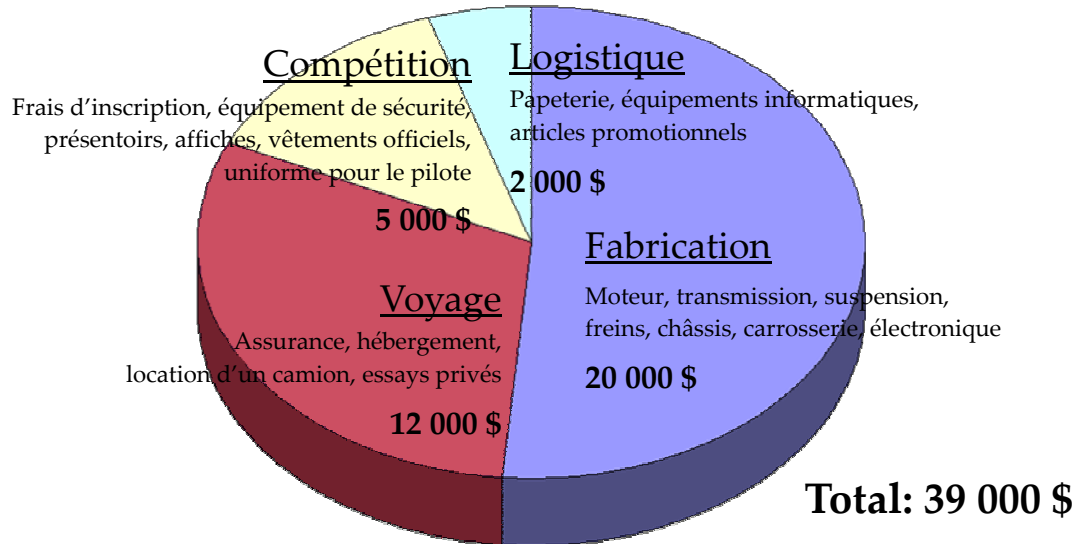
Après la graduation de la plupart des membres expérimentés, l'équipe s'est retrouvée dans les mains de nouveaux étudiants. Néanmoins, l'équipe est fière d'avoir conçu une nouvelle voiture avec un tout nouveau châssis et une nouvelle suspension à temps pour la compétition de Détroit.



IV. L'Estimation du budget (2006-2007)



L'existence et le succès de l'équipe sont entièrement dépendants du support de nos commanditaires. La construction d'une voiture de course est une dispendieuse aventure qui nécessite un financement continu. Le graphique qui suit résume nos dépenses annuelles.



V. Les Bénéfices de nos commanditaires



Année après année, l'équipe participe à plusieurs événements sur et hors campus pour accroître notre visibilité et celle de nos commanditaires. Commanditer l'équipe de Formule SAE de l'université McGill est une preuve tangible de l'implication de votre compagnie dans le développement et l'éducation des étudiants universitaires. Nous vous offrons l'opportunité d'afficher votre compagnie devant des étudiants en génie qui sont considérés comme hautement éligibles pour être engagés par des entreprises de premier plan après leur graduation. Vous gagnerez en visibilité auprès du grand public.

Voici une liste des principaux événements auxquels nous avons participé l'année passée.

Le grand prix de Formule 1 du Canada à Montréal

- Le vendredi du grand prix, la voiture était exposée sur la rue Peel
- Présentation de notre projet aux passants
- Plus de 50 000 personnes

Compétition de Détroit

- Compétition mondiale de Formule SAE
- Plus de 120 collèges et universités y participent
- Couverture médiatique à travers l'Amérique du Nord
- Plus de 5 000 étudiants et, 2 000 juges et spectateurs

Portes ouvertes de l'université McGill

- Journée de recrutement des nouveaux étudiants
- Plus de 10 000 futurs étudiants et leurs parents

Journée de bienvenue de l'université McGill

- Accueil des nouveaux étudiants en génie
- Environ 2 000 participants

VI. Structure des commandites



Les contributions monétaires et matérielles de nos commanditaires sont indispensables au succès de notre projet. Le respect de nos ententes publicitaires est une de nos priorités. Le tableau qui suit avec les détails sur nos niveaux de commandites vous aidera à évaluer les retombées de votre investissement. Nos plans de commandites sont flexibles. N'hésitez pas à nous contacter pour plus d'informations ou pour des demandes spéciales.

Des reçus déductibles d'impôt sont disponibles sur demande. Contactez nous pour plus de détails sur ce sujet. Tous les dons en matériaux ou en équipements à l'équipe de Formule SAE de l'université McGill seront considérés comme une contribution monétaire de valeur égale à leur valeur marchande. Tout commanditaire intéressé au développement de produits reliés à l'industrie automobile est invité à entrer en contact avec nous pour discuter de cette possibilité.

	Platine Plus grande contribution	Or 5 000 \$ ou plus	Argent 1 000 \$ à 4 999 \$	Bronze 250 \$ à 999 \$	Ami 249 \$ et moins
Logo du commanditaire sur la voiture	La superficie totale de la carrosserie est divisée selon la valeur de la contribution du commanditaire.				
Logo du commanditaire sur les vêtements officiels	X	X	X	X	
Mention du commanditaire dans nos publications	X	X	X		
Réservation de la voiture pour exposition	X	X			
Site Web	Logo et hyperlien	Logo et hyperlien	Logo et hyperlien	Hyperlien	Hyperlien

L'année passée, nous avons été commandités par Bombardier, Carritec, le groupe CGI, Cymat, Delhi-Solac, Dow Chemical Canada, la faculté de génie de l'université McGill, Mevotech, Pratt & Whitney Canada, PR Distribution, Rowley Associates, Texas Instruments, etc.

« McGill Racing Team »
L'équipe de Formule SAE de l'université McGill
817 rue Sherbrooke Ouest
Macdonald Engineering Building., Local 053
Montréal, Québec, Canada
H3A 2K6
Tél.: (514) 398-2250
Courriel: fsae@mail.mcgill.ca
Site Web: www.fsae.mcgill.ca